

## CUPPER P-ЖД

**специальная синтетическая  
мягкая всесезонная смазка**

Смазка разработана на основе синтетических базовых масел, литиевого загустителя и уникального функционального пакета, созданного по собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence)\*, содержащего ионы меди и способного частично восстанавливать металлические поверхности трения.

Температурный диапазон применения: -45 °С до +140 °С, кратковременно до 150 °С.

### Область применения

Для подшипниковых узлов и зубчатых передач тяговых редукторов железнодорожного транспорта, сельскохозяйственной, строительной, дорожной техники и промышленного оборудования.

### Особенности применения на жд и промышленности

Предназначена для централизованных систем смазки железнодорожного подвижного состава, в том числе для бортовых гребнесмазывателей.

### Свойства

- исключительные энергосберегающие и антифрикционные свойства позволяют снизить потери на трение в подшипниковых узлах и улучшить динамические характеристики;
- противоизносные и противозадирные свойства в несколько раз увеличивают ресурс подшипниковых и других узлов, сокращая количество отказов и время простоя техники;
- значительно снижает расход смазки;
- благодаря своей консистенции и низкотемпературным свойствам – линии ЦСС не блокируются даже при очень низких температурах;
- эффективно защищает от коррозии;
- обладает хорошей водостойкостью, противостоит вымыванию водой, сохраняя защитные свойства и работоспособность;
- формирует долговечную, стойкую к температурным колебаниям и загрязнениям плёнку;
- обладает хорошей термической и механической стабильностью, эффективно противостоят окислению;
- повышает надежность и долговечность узлов, что снижает затраты на эксплуатацию техники.

## Фасовка

Ведро 10, 17 кг | Бочка 170 кг

## Типовые физико-химические параметры

Показатель	Метод	Р-ЖД
Класс NLGI		1-2
Загуститель		литиевый
Тип базового масла		VHVI+ESTER
Вариант твёрдых смазочных материалов		нет
Внешний вид		Однородная мазь от светло-зеленого до темного зелено-коричневого цвета
Пенетрация при 25°C с перемешиванием 60 двойных тактов, мм·10 <sup>-1</sup>	ГОСТ 5346	296
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	28,4
Кинематическая вязкость базового масла при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	6,1
Температура каплепадения, °C	ГОСТ 6793	183

\*Подробнее о технологии CLAD®: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper>

## Опыт применения

Превосходство смазки CUPPER «Р-ЖД» проверено опытными испытаниями в тяговых редукторах и моторно-осевых подшипниках железнодорожных локомотивов.

## Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

Информация является справочной. Типовые характеристики продукции могут варьироваться в пределах, не влияющих на заявленные эксплуатационные свойства. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на [info@cupper.ru](mailto:info@cupper.ru).