



CUPPER NS LINE 5W-50 Sport

**Синтетическое низкотемпературное
моторное масло
для легковых автомобилей**

Создано на синтетической основе (смесь PAO и синтетических сложных эфиров с добавлением VHVI), с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными и противоизносными свойствами, увеличивающими срок службы двигателя.

К преимуществам продукта следует отнести способность останавливать износ трущихся поверхностей деталей двигателя, а в некоторых случаях частично восстанавливать их. В результате чего ресурс двигателей возрастает в несколько раз, что неоднократно доказано комплексами проведенных испытаний. Заложенный в пакет присадок эффект снижения коэффициента трения повышает общий КПД агрегата, что положительно сказывается на динамических и экономических показателях техники.

Область применения

Рекомендовано для всесезонного применения во всех типах бензиновых и дизельных двигателей, где требуются масла с классом вязкости 5W-50, в том числе для современных высоконагруженных и высокооборотных двигателях легковых автомобилей, внедорожников и легких грузовиков, оборудованных турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов (EGR, SCR, DPF). Масло специально разработано для экстремальных условий эксплуатации и спорта.

Свойства

- энергосберегающие и антифрикционные свойства позволяют заметно снизить расход топлива;
- превосходные противоизносные свойства позволяют значительно увеличить срок службы двигателя;
- за счет пониженной испаряемости и высокой температуры вспышки снижается расход масла «на угар»;
- необходимые низкотемпературные свойства, облегчающие холодный пуск двигателя достигнуты за счет специально подобранных базовых масел;
- хорошая термостабильность и устойчивость к окислению;
- продлевает срок службы систем нейтрализации отработавших газов (в составе отсутствуют фосфор и сера);
- отличные моющие и диспергирующие свойства, предупреждающие образование всех видов отложений в двигателях;
- для двигателей, оснащенных турбонаддувом и/или непосредственным впрыском топлива, минимизирует эффект преждевременного воспламенения топливной смеси LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- способно сохранять свои свойства при работе в широком диапазоне температур окружающей среды;
- стабильные вязкостные характеристики за счет высокого индекса вязкости;
- совместимо со всеми типами топлива: бензин (этилированный/неэтилированный), дизельное топливо, СПБТ.

CUPPER NS Line 5W-50 рекомендуется для применения в ТС, где требуется масло следующих спецификаций:

API: SP/CJ-4; VW: 501.01/505 00;
 ACEA: C3, A3/B4; FORD: WSS-M2C931-C;
 BMW: LONGLIFE-98; PORSCHE: A40
 MB: 229.1, 229.3;

Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	5W-50	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	16,3–21,9	18,8
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	118,3
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 210	246
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -35	-48
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 160	179
Щелочное число, мг. КОН/г	ГОСТ 30050	не более 3**	1,3

Особенности применения

ВНИМАНИЕ! При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя с применением продукта «Автоэнергетик CUPPER промывочный». Дополнительно, перед заменой масла, настоятельно рекомендуется осуществить промывку системы промывочным маслом CUPPER Flushoil Ultra.

Руководствуйтесь рекомендациями по применению данных продуктов!

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.