



CUPPER TRUCK 4 10W-40

Гидросинтетическое низкотемпературное моторное масло для тяжело нагруженных двигателей

Создано на синтетической основе VHVI с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, значительно увеличивающими срок службы узлов трения и всего двигателя. Способно частично восстанавливать металлические поверхности трения. Не содержит серу и имеет минимальную сульфатную зольность.

Область применения

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных или бензиновых двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники отечественных и зарубежных производителей, соответствующих требованиям Euro I – VI где необходим уровень эксплуатационных свойств CJ-4 или ниже.

Рекомендовано для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей с турбонаддувом и без, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов (EGR, SCR, DPF) и без таковых, работающих в тяжелых условиях, использующих низкосернистое топливо и требующих масла с классом вязкости 10W-40. Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов, DPF, TWC, EGR и SCR, продлевает их срок службы.

Свойства

- энергосберегающие и антифрикционные свойства позволяют заметно снизить расход топлива;
- превосходные противоизносные свойства позволяют значительно увеличить срок службы двигателя на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды;
- снижает до минимума потери на трение, обеспечивая существенную прибавку мощности и крутящего момента двигателю;
- стойкое к старению;
- за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар»;
- термоокислительная стабильность, которая в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя (особенно цилиндропоршневой группы) на протяжении всего интервала между заменами масла;
- синтетическая основа оптимальной вязкости обладает хорошими низкотемпературными свойствами, что обеспечивает хорошую прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» и снижение пускового износа;

CUPPER Truck 4 10W-40 рекомендуется для применения в ТС, где требуется масло следующих спецификаций:

API: CK-4;
ACEA: E7/E11;
JASO: DH-2;
CATERPILLAR: ECF-3;

CUMMINS: CES 20087;
MACK: EON PP 03;
MAN: M 3477;
MB: 228.51;

RENAULT: RLD-2;
VOLVO: VDS-3;
DETROIT DIESEL: DDC
93K222

Фасовка

Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	10W-40	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	12,5–16,3	14,2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	83,9
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 190	197
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -40	-47,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 155	176
Щелочное число, мг. КОН/г	ГОСТ 30050	не более 3**	1,3

Особенности применения

ВНИМАНИЕ! При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя с применением продукта «Автоэнергетик CUPPER промывочный». Дополнительно, перед заменой масла, настоятельно рекомендуется осуществить промывку системы промывочным маслом CUPPER Flushoil Ultra.

Руководствуйтесь рекомендациями по применению данных продуктов!

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru .